



CITTA' DI CAPRI

PROVINCIA DI NAPOLI

POLIZIA MUNICIPALE

ORDINANZA N. 30 DEL 23/05/2022

OGGETTO : LIMITAZIONE A N. 20 AUTOBUS ADIBITI AL SERVIZIO N.C.C. CONTEMPORANEAMENTE CIRCOLANTI NELLA RETE STRADALE RICADENTE NEL COMUNE DI CAPRI - ANNO 2022.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PREMESSO CHE:

- La sempre più insostenibile situazione del traffico veicolare sul territorio del Comune di Capri ha costretto l'Amministrazione Comunale, per le scorse stagioni turistiche, ad adottare alcuni provvedimenti di disciplina della circolazione che hanno riguardato, tra gli altri, gli autobus destinati al servizio di noleggio con conducente (NCC), individuando alcune fasce orarie di circolazione così da impedire la promiscuità di transito con altre tipologie di mezzi;
- Al fine di individuare le soluzioni più idonee a migliorare la viabilità stradale, l'Amministrazione Comunale, con Delibera di Consiglio Comunale n. 80 del 28.11.2013, ha approvato apposito studio tecnico fornito dalla Università degli Studi Federico II di Napoli in cui si evincevano i limiti della rete stradale dell'isola e, in particolare, l'impossibilità di rilasciare ulteriori autorizzazioni per lo svolgimento del servizio N.C.C. con autobus poiché, anche una sola autorizzazione in più rispetto a quelle rilasciate sino a quel momento (20) comporterebbe:
 - la completa congestione del traffico;
 - veicoli fermi sulle strade in attesa della liberazione degli stalli di sosta o addirittura la presenza di fenomeni come la fermata di veicoli al centro della corsia di marcia per consentire la salita/discesa dei passeggeri;
 - il considerevole aumento degli incidenti stradali.
- L'Isola di Capri è sottoposta a limitazione all'afflusso e alla circolazione ai sensi dell'art. 8 del C.D.S. viste le caratteristiche strutturali e morfologiche della rete viaria;
- Con successive sentenze, il Consiglio di Stato ha chiarito che *“il potere dell'Amministrazione Comunale non consiste nel limitare il numero delle licenze, quanto nel disciplinare e modulare lo svolgimento dell'attività di noleggio con conducente con autobus al fine di tutelare i viaggiatori trasportati, le condizioni di lavoro, l'ambiente e la sicurezza stradale, alla luce della particolare morfologia del territorio dell'isola di Capri”*;
- In data 06.03.2017, con nota prot. 5250/2017 a firma del Sindaco di Capri, è stato richiesto alla Città Metropolitana di Napoli il nulla-osta ai sensi degli artt. 6 c. 4 lett. b) e 7 c. 3 del Codice della Strada per l'emanazione di ordinanza ai sensi dell'art. 7 c. 1 del predetto codice;
- In data 13.04.2017, con provvedimento protocollo Registro Ufficiale U.0067000, la Città Metropolitana di Napoli ha inviato il nulla-osta richiesto;
- Il Comune di Capri, con D.C.C. n. 24 del 24.03.2017 ha modificato il regolamento comunale vigente per la disciplina del servizio N.C.C. con autobus prevedendo, nel periodo di vigenza del

D.M. di limitazione di afflusso e circolazione, e dalle ore 09:30 alle ore 17:30, la limitazione a n. 20 autobus contemporaneamente circolanti;

- In ottemperanza all'art. 5 c. 7 del Regolamento Comunale per il servizio di noleggio autobus con conducente, le società che hanno presentato richiesta di inserimento nel turno per l'anno 2022 sono state le seguenti: 1) "Consorzio noleggiatori Capresi s.r.l."; 2) "Staiano autotrasporti s.r.l."; 3) "Consorzio noleggiatori liberi Anacapresi s.r.l."; 4) "Consorzio noleggiatori Anacapresi s.r.l."; 5) "Capri Tour s.r.l.";
- Le Ditte richiedenti, con nota Prot. Gen. n. 7165/2022 del 25.03.2022, sono state convocate alla "conferenza annuale" per il giorno 29/03/2022 e che in quella sede si è concordato di predisporre un'ordinanza che preveda, nel periodo di vigenza del decreto ministeriale relativo alla limitazione dell'afflusso e la circolazione dei veicoli sull'isola di Capri, dalle ore 09:30 alle ore 17:30, la circolazione contemporanea di soli 20 autobus N.C.C.; di contraddistinguere i bus con numeri identificativi per agevolare i controlli; di individuare un bus da autorizzare alla circolazione, con apposito bollino, in caso di guasto;

TENUTO CONTO CHE:

- Con D.G.C. n. 57 del 12.04.2022 è stata disposta la sospensione dell'applicazione dell'art. 5 del vigente regolamento N.C.C. con autobus "*almeno fino a quando le condizioni del traffico non lo rendessero necessario*";
- Recenti provvedimenti hanno comportato il raddoppio delle corse del servizio T.P.L. sulla direttrice Marina Grande/Anacapri con notevole incremento del transito veicolare ed evidenti criticità in determinate fasce orarie;

CONSIDERATO per tutto quanto sopra esposto, di dover consentire la circolazione a soli 20 autobus N.C.C. contemporaneamente, garantendo così sia le condizioni di viabilità, sicurezza e di tutela dei viaggiatori richiamate in premessa sia il regolare svolgimento dell'attività imprenditoriale a tutte le società operanti nel settore;

VISTO:

- a) La Legge 11 agosto 2003, n. 218 (Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori mediante autobus N.C.C.);
- b) Il Regolamento CE n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 (norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada) e relative misure applicative del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Decreto Dirigenziale contenente le disposizioni applicative dell'art. 5 del Decreto 25 novembre 2011 del Capo Dipartimento per i trasporti per il requisito di stabilimento di cui all'art. 5 del Regolamento C.E. 1071/2009;
- c) Il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della strada);
- d) Il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada);
- e) Il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 (conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di T.P.L., a norma dell'art. 4 c. 4 L. 15 marzo 1997, n. 59);
- f) La Legge Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 (riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania);
- g) Le Sentenze del Consiglio di Stato 5476/2014 – 4597/2015 – 4111/2016;
- h) Il vigente Regolamento Comunale per il servizio N.C.C. di autobus approvato con D.C.C. n. 9 del 14.03.2014 e modificato con D.C.C. n. 24 del 24.03.2017;
- i) Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 8 marzo 2022, n. 48 - limitazione all'afflusso e alla circolazione dei veicoli a motore sull'isola di Capri, stagione turistica 2022/2023;
- j) Il parere della Città Metropolitana di Napoli Reg. Ufficiale U.0067000.13.04.2017;
- k) La Delibera di Giunta Comunale n. 57 del 12.04.2022;
- l) Il D. Lgs. 267/2000;

- m) La Legge n. 241 del 07.08.1990 e successive modificazioni ed integrazioni;
- n) Il Decreto Sindacale n. 1 del 1° gennaio 2022 con il quale sono state conferite le funzioni dirigenziali ai Responsabili di Settore.

In esecuzione di quanto indicato nell'art. 5 del richiamato Regolamento Comunale per il Servizio N.C.C. con Autobus;

ORDINA

- a) La circolazione per le strade ricadenti nel territorio del Comune di Capri è consentita contemporaneamente a n. 20 autobus destinati al servizio N.C.C., per effetto di quanto verbalizzato con il tavolo tecnico tenutosi il giorno 29.03.2022 presso gli uffici del Corpo di Polizia Municipale e da elenchi inviati dagli stessi operatori economici del settore, già esercenti l'attività N.C.C. con autobus nel territorio dell'isola di Capri e destinati al calendario di turnazione per l'anno 2022, limitatamente al periodo in cui vige il D.M. 8 marzo 2022, n. 48 – limitazione all'afflusso e alla circolazione dei veicoli a motore sull'isola di Capri, stagione turistica 2022, ovvero, dal 1° aprile 2022 al 3 novembre 2022 (esclusione del secondo periodo dal 19 dicembre 2022 al 9 gennaio 2023) ed alla fascia oraria dalle ore 09:30 alle ore 17:30;
- b) L'assegnazione dei pass agli operatori di settore, affianco di ognuno di essi richiamato, secondo la seguente numerazione:
- Pass n. 01 – Consorzio Noleggiatori Capresi s.r.l.;
 - Pass n. 02 – “ “ “
 - Pass n. 03 – “ “ “
 - Pass n. 04 – “ “ “
 - Pass n. 05 – “ “ “
 - Pass n. 06 – “ “ “
 - Pass n. 07 – “ “ “
 - Pass n. 08 – “ “ “
 - Pass n. 09 – “ “ “
 - Pass n. 10 – “ “ “
 - Pass n. 11 – “ “ “
 - Pass n. 12 – Capri Tour s.r.l.;
 - Pass n. 13 – “ “
 - Pass n. 14 – “ “
 - Pass n. 15 – “ “
 - Pass n. 16 – Consorzio Noleggiatori Liberi Anacapresi s.r.l.;
 - Pass n. 17 – Consorzio Noleggiatori Anacapresi s.r.l.;
 - Pass n. 18 – “ “ “
 - Pass n. 19 – Staiano Autotrasporti s.r.l.;
 - Pass n. 20 – “ “
- c) La circolazione di autobus in sostituzione di quelli di cui all'elenco sopra indicato per avaria o per altre motivazioni sarà consentita ad un solo veicolo per ditta, individuato da apposito bollino:
- Pass S1 - Consorzio Noleggiatori Capresi s.r.l.;
 - Pass S2 - Consorzio Noleggiatori Liberi Anacapresi s.r.l.;
 - Pass S3 - Consorzio Noleggiatori Anacapresi s.r.l.;
 - Pass S4 - Staiano Autotrasporti s.r.l.;
 - Pass S5 - Capri Tour s.r.l..
- d) Gli autobus autorizzati alla turnazione nel periodo ed orario consentito dovranno apporre sulla parte anteriore del veicolo un contrassegno metallico, fornito dal Corpo di Polizia Municipale.

DISPONE

Che la presente ordinanza:

- venga pubblicata sul sito web ufficiale del Comune di Capri;
- che venga inviata all'Ufficio Territoriale del Governo Prefettura di Napoli, alla Città Metropolitana di Napoli, Al Commissariato di P.S. e alla Stazione Carabinieri di Capri nonché al Corpo della Polizia Municipale di Anacapri;
- trasmessa via PEC agli O.E. del settore interessati dal programma/calendario di turnazione.

Gli Agenti della Forza Pubblica ed il Corpo di Polizia Municipale sono incaricati di far rispettare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza.

TUTTE LE INFRAZIONI CHE NON TROVINO LA LORO SANZIONE NEL CODICE DELLA STRADA VERRANNO PUNITE CON UNA SANZIONE AMMINISTRATIVA PECUNIARIA DA UN MINIMO DI EURO 25,00 AD UN MASSIMO DI EURO 500,00.
--

- La presente ordinanza entrerà in vigore il giorno successivo a quello di pubblicazione;
- Avverso la presente ordinanza è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al T.A.R. Campania, oppure, nel termine di 120 giorni dalla pubblicazione, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Capri , li 23/05/2022

Il Responsabile del Settore
DANIELE DE MARINI / INFOCERT SPA
Atto sottoscritto digitalmente